



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 119**

1 Φεβρουαρίου 2002

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 71207/3171

Τροποποίηση της11371/1984 (Β΄506), κοινής υπουργικής απόφασης για την συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 1999/16/ΕΚ της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 1999 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 77/540/ΕΟΚ του Συμβουλίου όσον αφορά τους φανούς στάθμευσης των μηχανοκινήτων οχημάτων».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 2 του άρθρου 84 του κ.ο.κ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α΄ 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

β. Του άρθρου 3 του Ν.1338/1983(Α΄34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990(Α΄ 101) «Για τον εκσυχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις».

γ. Του άρθρου 1 παρ. 1 &3του Ν. 1338/83 (Α΄ 34) όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α΄70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο τα αποθεματικά και τις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων κ.λπ.» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α΄ 101).

δ. Του δευτέρου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α΄ 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

ε. Του άρθρου 29α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ.2α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

στ. Της κ.υ.α. 11371/1984 (Β΄ 506/84) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 77/540/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαικών Κοινοτήτων, της 26ης Ιουνίου 1977 περί προσεγγίσεως νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στους φανούς στάθμευσης των οχημάτων με κινητήρα.

ζ. Της κ.υ.α 47271/3950/90 (Β΄ 764).

2. Την ανάγκη συμμόρφωσης της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 1999/16/ΕΚ της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 1999 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 77/540/ΕΟΚ του Συμβουλίου όσον αφορά τους φανούς στάθμευσης των μηχανοκινήτων οχημάτων» L97/33(12.4.1999), σε συνδυασμό με τον κανονισμό Αριθ. 77 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) σε ότι αφορά τις ενιαίες διατάξεις, σχετικά με την έγκριση φανών στάθμευσης για μηχανοκίνητα οχήματα " EEL 131/14.5.2001».

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ 1

Τροποποιήσεις Άρθρων

1. Το άρθρο 2 της κ.υ.α 11371/1984 (Β΄ 84) αντικαθίσταται ως εξής :

«Άρθρο 2

Ως όχημα κατά την έννοια της παρούσας, νοείται κάθε όχημα με κινητήρα που προορίζεται να κυκλοφορεί επί οδού με ή χωρίς αμάξωμα, που έχει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής μεγαλύτερη των 25 Km /h, καθώς και τα ρυμουλκούμενα του, εξαιρουμένων των οχημάτων που κινούνται επί σιδηροτροχιών, των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων και των πάσης φύσεως κινητών μηχανών.»

2. Το άρθρο 3 της κ.υ.α 11371/1984 (Β΄ 84), αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 3

1. Από την ισχύ της παρούσας οι αρμόδιες Υπηρεσίες δεν δύνανται για λόγους σχετικούς με τους φανούς στάθμευσης:

- να αρνούνται για τύπο οχήματος ή τύπο φανών στάθμευσης τη χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου ή τη χορήγηση εθνικής έγκρισης τύπου ή

- να απαγορεύουν την ταξινόμηση, πώληση ή θέση οχημάτων σε κυκλοφορία ή την πώληση ή θέση σε χρήση φανών στάθμευσης

εφόσον οι φανοί στάθμευσης πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας και προκειμένου περί οχημάτων οι εν λόγω φανοί, έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Π.Δ. 534/83 (Α΄ 207), όπως ισχύει

2. Από την ισχύ της παρούσας οι αρμόδιες Υπηρεσίες

- δεν χορηγούν πλέον έγκριση ΕΚ

για οποιοδήποτε τύπο οχήματος, προβάλλοντας λόγους σχετικούς με τους φανούς στάθμευσης, και για οποιοδήποτε τύπο φανών στάθμευσης, εάν δεν πληρούνται οι απαιτήσεις της παρούσας.

3. Από δημοσιεύσεως της παρούσας, για τους σκοπούς της παρ. 2 του άρθρου 7, της κ.υ.α 47271/3950/92, ισχύουν οι απαιτήσεις της παρούσας, σχετικά με του φανούς στάθμευσης «ως κατασκευαστικών στοιχείων»

4. Υπό την επιφύλαξη των ανωτέρω παραγράφων 2 και 3, προκειμένου περί ανταλλακτικών, οι αρμόδιες υπηρεσίες εξακολουθούν να χορηγούν έγκριση ΕΚ, τύπου για φανούς στάθμευσης και να επιτρέπουν την πώληση και θέση τους σε χρήση σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις της κυα 11371/84 (Β΄ 506/84), υπό τον όρο ότι αυτοί οι φανοί στάθμευσης:

- προορίζονται να τοποθετηθούν σε οχήματα που έχουν τεθεί σε κυκλοφορία και πληρούν τις απαιτήσεις εκείνες της ανωτέρω απόφασης οι οποίες ίσχυαν για τα οχήματα αυτά κατά την πρώτη ταξινόμηση τους.»

3. Στο άρθρο 5, της κ.υ.α 11371/1984 (Β΄ 84), οι παράγραφοι 2, 3 και 4 αντικαθίστανται ως εξής:

«2. Η αρμόδια υπηρεσία κοινοποιεί στις αρχές των άλλων κρατών μελών, σύμφωνα με την διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 6 της κ.υ.α 47271/3950/92, κάθε έγκριση που έχει χορηγήσει απορρίψει ή ανακαλέσει δυνάμει του άρθρου 5 της παρούσας.

3. Η αρμόδια υπηρεσία χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου για οποιοδήποτε τύπο φανού στάθμευσης που πληροί τις απαιτήσεις κατασκευής και δοκιμών οι οποίες προβλέπονται στα παραρτήματα"της παρούσας.»

4. Η αρμόδια υπηρεσία χορηγεί στον κατασκευαστή σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου σύμφωνο προς το υπόδειγμα που καθορίζεται στο παράρτημα Ι, προσάρτημα 3, της παρούσας για κάθε τύπο φανών στάθμευσης που εγκρίνει δυνάμει του παρόντος άρθρου.»

ΑΡΘΡΟ 2

Παραρτήματα

Το άρθρο 7 της κυα 11371/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

«Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης τα παραρτήματα Ι κα ΙΙ, τα οποία έχουν ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: Διοικητικές διατάξεις σχετικά με την έγκριση τύπου
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1: Έγγραφο πληροφοριών
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3: Υποδείγματα σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: Τεχνικές απαιτήσεις

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

1.1. Η αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για τύπο φανών στάθμευσης υποβάλλεται από τον κατασκευαστή.

1.2. Υπόδειγμα του εγγράφου πληροφοριών δίδεται στο προσάρτημα 1.

1.3. Στην τεχνική υπηρεσία που είναι αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών έγκρισης τύπου πρέπει να διατίθενται τα ακόλουθα:

1.3.1. δύο δείγματα, εφοδιασμένα με τον λαμπτήρα ή τους λαμπτήρες που συνιστώνται· εάν η έγκριση ζητείται για διατάξεις που είναι δυνατόν να συναρμολογηθούν μόνον σε μία πλευρά του οχήματος, τα δύο δείγματα που υποβάλλονται επιτρέπεται να είναι πανομοιότυπα και κατάλληλα να συναρμολογηθούν μόνον στη δεξιά ή μόνον στην αριστερή πλευρά του οχήματος.

2. ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

2.1. Οι διατάξεις που διατίθενται για τη χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου ως κατασκευαστικού στοιχείου πρέπει να φέρουν:

2.1.1. την εμπορική ονομασία ή εμπορικό σήμα του κατασκευαστή·

2.1.2. στην περίπτωση φανών με αντικαταστάσιμες πηγές φωτός: τον (τους) τύπο(-ους) των προδιαγραφόμενων λαμπτήρων πυρακτώσεως·

2.1.3. στην περίπτωση φανών με μη αντικαταστάσιμες πηγές φωτός: την ονομαστική τάση και ισχύ.

2.2. Οι σημάνσεις αυτές πρέπει να είναι ευανάγνωστες και ανεξίτηλες και να τοποθετούνται επί της φωτίζουσας περιοχής, ή επί μιας των φωτιζουσών περιοχών, της διάταξης. Πρέπει να είναι ορατές εκτός του οχήματος όταν η διάταξη έχει ήδη τοποθετηθεί στο όχημα.

2.3. Κάθε διάταξη πρέπει να διαθέτει επαρκή χώρο για το σήμα έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου. Ο χώρος αυτός πρέπει να εμφαίνεται στα σχέδια που προβλέπονται στο προσάρτημα 1.

3. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

3.1. Εάν πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις, χορηγείται η έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 και, κατά περίπτωση, άρθρο 4 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

3.2. Στο προσάρτημα 2 δίδεται υπόδειγμα για το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου.

3.3. Για κάθε τύπο φανών στάθμευσης που εγκρίθηκε χορηγείται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Το ίδιο κράτος μέλος δεν επιτρέπεται να χορηγεί τον ίδιο αριθμό για διαφορετικό τύπο φανών στάθμευσης.

3.4. Όταν ζητείται η έγκριση τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου για τύπο διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που αποτελείται από φανό στάθμευσης και άλλους φανούς, επιτρέπεται να χορηγείται ενιαίος αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου υπό τον όρο ότι ο φανός στάθμευσης πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας και ότι καθένας από τους λοιπούς φανούς που αποτελεί μέρος της διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης για την οποία ζητήθηκε η έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου πληροί την αντίστοιχη επιμέρους οδηγία.

4. ΣΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

4.1. Πέραν των σημάνσεων που προβλέπονται στο σημείο 2.1, κάθε φανός στάθμευσης που συμμορφώνεται προς τον τύπο ο οποίος έχει εγκριθεί σύμφωνα με την παρούσα οδηγία πρέπει να φέρει σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου.

4.2. Το σήμα αυτό αποτελείται από:

4.2.1. παραλληλόγραμμο που περιβάλει το γράμμα "e" ακολουθούμενο από τον διακριτικό αριθμό ή γράμμα του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου:

1	για τη Γερμανία	12	για την Αυστρία
2	για τη Γαλλία	13	για το Λουξεμβούργο
3	για την Ιταλία	17	για τη Φινλανδία
4	για τις Κάτω Χώρες	18	για τη Δανία
5	για τη Σουηδία	21	για την Πορτογαλία
6	για το Βέλγιο	23	για την Ελλάδα
9	για την Ισπανία	IRL	για την Ιρλανδία
11	για το Ηνωμένο Βασίλειο		

4.2.2. πλησίον του παραλληλογράμμου, το "βασικό αριθμό έγκρισης" που προβλέπεται ως τομέας 4 του αριθμού έγκρισης τύπου σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, του οποίου προτασσονται τα δύο ψηφία που αντιστοιχούν στον αύξοντα αριθμό της πλέον πρόσφατης τεχνικής τροποποίησης της οδηγίας 77/540/ΕΟΚ την ημερομηνία που χορηγήθηκε η έγκριση τύπου ΕΟΚ. Ο αύξων αριθμός για την παρούσα οδηγία είναι 00·

4.2.3. όταν ο φανός εκπέμπει φως κίτρινου χρώματος προς τα εμπρός και προς τα πίσω, ο φανός πρέπει να φέρει βέλος που να δείχνει τον προσανατολισμό του · η φορά του βέλους είναι προς τα εμπρός του σχήματος·

4.3. Το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικου στοιχειου τοποθετείται επι του φακου του φανού ή επί ενός των φακών κατά τρόπο που να είναι ανεξίτηλο και ευανάγνωστο ακόμα και όταν οι φανοί έχουν τοποθετηθεί στο όχημα.

4.4. Παραδείγματα σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου δίδονται στο προσάρτημα 3.

4.5. Όταν χορηγείται ενιαίος αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, σύμφωνα με το ανωτέρω σημείο 3.4, για τύπο διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που αποτελείται από φανό στάθμευσης και άλλους φανούς, επιτρέπεται να τοποθετείται ενιαίο σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου αποτελούμενο από:

4.5.1. παραλληλόγραμμο που περιβάλλει το γράμμα "e" ακολουθούμενο από τον διακριτικό αριθμό ή γράμματα του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου (βλέπε σημείο 4.2.1)·

4.5.2. το βασικό αριθμό έγκρισης (βλέπε σημείο 4.2.2)·

4.5.3. κατά περίπτωση, το απαιτούμενο βέλος, εάν πρόκειται για συγκροτημα φανων ως συνολο.

4.6. Το σήμα αυτό επιτρέπεται να τοποθετείται οπουδήποτε σε φανούς ομαδοποιημένους, συνδυασμένους ή αμοιβαία ενσωματωμένους, υπό τον όρο ότι:

4.6.1. είναι ορατό μετά την τοποθέτηση των φανών·

4.6.2. δεν είναι δυνατόν να αφαιρεθεί κανένα στοιχείο των ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαία ενσωματωμένων φανών το οποίο εκπέμπει φως χωρίς να αφαιρεθεί ταυτοχρόνως το σήμα έγκρισης.

4.7. Το σύμβολο αναγνώρισης κάθε φανού που αντιστοιχεί σε κάθε οδηγία σύμφωνα με την οποία χορηγήθηκε η έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, καθώς και ο αύξων αριθμός (βλέπε σημείο 4.2.2) και, κατά περίπτωση, το γράμμα "D" και το απαιτούμενο βέλος πρέπει να εμφαίνονται:

4.7.1. είτε επί της αντίστοιχης εξόδου του φωτός

4.7.2. είτε ομαδοποιημένα κατά τρόπο ώστε να αναγνωρίζονται εύκολα ομαδοποιημένοι, συνδυασμένοι ή αμοιβαία ενσωματωμένοι φανοί.

4.8. Οι διαστάσεις των στοιχείων που αποτελούν αυτό το σήμα πρέπει να μην είναι μικρότερες από τις ελάχιστες διαστάσεις που καθορίζονται για τα επιμέρους σήματα στις διάφορες οδηγίες σύμφωνα με τις οποίες χορηγήθηκε έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου.

5. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

5.1. Σε περίπτωση τροποποιήσεων του τύπου που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την παρούσα οδηγία ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

6. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

6.1. Κατά γενικό κανόνα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για τη συμμόρφωση της παραγωγής σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται στο άρθρο 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

6.2. Κάθε φανός στάθμευσης πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις που ορίζονται στην παρούσα οδηγία. Ωστόσο, σε περίπτωση που λαμβάνεται τυχαίο δείγμα από τη μαζική παραγωγή, η ελάχιστη ένταση του εκπεμπομένου φωτός [που μετράται με συνήθη λαμπτήρα όπως προβλέπεται στα σημείο 8 (*)] προς κάθε κατεύθυνση απαιτείται να είναι μόνο 80 % των ελαχίστων τιμών που προβλέπονται στα σημεία 7.1 και 7.2 (*). Υπό τις ίδιες συνθήκες, επιτρέπεται υπέρβαση των προδιαγεγραμμένων μέγιστων τιμών κατά 20 %.

Προσάρτημα 1

Πληροφοριακό έγγραφο αριθ. ...

σχετικά με την έγκριση ΕΚ τύπου ως κατασκευαστικών στοιχείων των φανών στάθμευσης

(Οδηγία 77/540/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .. /.. /ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και πρέπει να είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Στην περίπτωση συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων με ηλεκτρονικό χειρισμό πρέπει να δίνονται οι πληροφορίες σχετικά με την απόδοσή τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος: ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων, θέση και τρόπος εναπόθεσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1.1. Τύπος της διάταξης: ....

1.1.1. Λειτουργία(-ες) που επιτελεί η διάταξη: ....

1.1.2. Κατηγορία ή κλάση διάταξης: ....

1.1.3. Χρώμα του εκπεμπόμενου ή ανακλώμενου φωτός: ....

1.2. Σχέδιο(-α) επαρκώς λεπτομερές(-ή) ώστε να καθίσταται δυνατή η αναγνώριση του τύπου της διάταξης και όπου να εμφαίνονται:

1.2.1. η γεωμετρική θέση επί του οχήματος όπου προορίζεται να συναρμολογηθεί η διάταξη (δεν ισχύει για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας): ....

1.2.2. ο άξονας παρατήρησης που θεωρείται ως άξονας αναφοράς για τις δοκιμές (οριζόντια γωνία Η = 0°, κατακόρυφη γωνία V = 0°) και το σημείο που θεωρείται ως κέντρο αναφοράς για τις εν λόγω δοκιμές (δεν ισχύει για διατάξεις αντανάκλασης και για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας): ....

1.2.3. τη θέση στην οποία προορίζεται να τοποθετηθεί το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου: ....

1.2.4. για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας, η γεωμετρική θέση στην οποία προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη σε σχέση προς το χώρο που καταλαμβάνει η πινακίδα κυκλοφορίας και περίγραμμα της επαρκώς φωτιζόμενης επιφάνειας: ....

1.2.5. για προβολείς και εμπρόσθιους φανούς ομίχλης, μετωπική όψη των φανών με λεπτομέρειες τυχόν γραμμώσεων του φακού, καθώς και τομή: ....

1.3. Σύντομη τεχνική περιγραφή όπου να αναφέρονται ιδίως — εκτός εάν πρόκειται για φανούς με μη αντικαταστάσιμες πηγές φωτός — η κατηγορία ή οι κατηγορίες των προδιαγραφόμενων πηγών φωτός που πρέπει να είναι μια από τις προβλεπόμενες στην οδηγία 76/761/ΕΟΚ (δεν ισχύει για διατάξεις αντανάκλασης): ....

1.4. Ειδικές πληροφορίες

1.4.1. Για τους φανούς των οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να αναφέρεται κατά πόσον η διάταξη προορίζεται να φωτίζει πινακίδα τοποθετημένη κατά μήκος/καθ' ύψος/κατά μήκος και καθ' ύψος:

....

1.4.2. Για προβολείς:

1.4.2.1. πληροφορίες κατά πόσον οι προβολείς προορίζονται να χρησιμοποιούνται τόσο ως φανοί διασταύρωσης και ως φανοί πορείας ή μόνο ως ένα από αυτά τα είδη φανών:..............................

1.4.2.2. σε περίπτωση που ο προβολέας προορίζεται να χρησιμοποιείται ως φανός διασταύρωσης, πληροφορίες εάν έχει σχεδιασθεί για αριστερή και δεξιά κατεύθυνση κυκλοφορίας ή μόνον για αριστερή ή μόνον για δεξιά κατεύθυνση κυκλοφορίας:..............................

1.4.2.3. εάν ο προβολέας είναι εφοδιασμένος με ρυθμιζόμενο ανακλαστήρα, πρέπει να αναφέρεται(-ονται) η (οι) θέση(-εις) ανάρτησης του προβολέα ως προς το έδαφος και το διάμηκες διάμεσο επίπεδο του οχήματος, εάν ο προβολέας προβλέπεται να χρησιμοποιείται μόνον σε αυτήν(-ες) τη (τις) θέση(-εις):

....

1.4.3. Για φανούς θέσης, φανούς πέδησης και δείκτες κατεύθυνσης.

1.4.3.1. εάν η διάταξη μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί συναρμολογημένη με δύο φανούς της ίδιας κατηγορίας:..............................

1.4.3.2. σε περίπτωση που η διάταξη διαθέτει δύο επίπεδα έντασης φωτός (φανοί πέδησης και δείκτες κατεύθυνσης κατηγορίας 2b), διάγραμμα τοποθέτησης και καθορισμός των χαρακτηριστικών του συστήματος που εξασφαλίζει τα δύο διαφορετικά μεγέθη έντασης φωτός:..............................

1.4.4. Για διατάξεις αντανάκλασης: σύντομη περιγραφή των τεχνικών προδιαγραφών των υλικών κατασκευής της οπτικής μονάδας αντανάκλασης:..............................

1.4.5. Για τους φανούς οπισθοπορείας: δήλωση κατά πόσον η διάταξη προορίζεται να τοποθετείται μόνον ως στοιχείο ζεύγους διατάξεων:..............................

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 mm x 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της διοίκησης

Ανακοίνωση σχετικά με:

— την έγκριση τύπου ([1]),

— την επέκταση έγκρισης τύπου ([1]),

— την απόρριψη έγκρισης τύπου ([1]),

— την ανάκληση έγκρισης τύπου ([1]),

για έναν τύπο οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας ([1]) βάσει της οδηγίας .../.../ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Λόγος επέκτασης: ....

ΤΜΗΜΑ I

0.1 Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος: ....

0.3 Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αναγράφονται στο όχημα/το κατασκευαστικό στοιχείο/την ιδιαίτερη τεχνική ενότητα ([1]) ([2]): ....

0.3.1. Σημείο επισήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος ([1]) ([3]): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες, σημείο και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

ΤΜΗΜΑ II

1. Τυχόν συμπληρωματικές πληροφορίες (κατά περίπτωση): βλέπε προσθήκη

2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών: ....

3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής: ....

4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής: ....

5. Τυχόν σχόλια: βλέπε προσθήκη

6. Τόπος: ....

7. Ημερομηνία: ....

8. Υπογραφή: ....

9. Επισυνάπτεται ο πίνακας περιεχομένων του πακέτου πληροφοριών που έχουν προσκομισθεί στην αρμόδια για την έγκριση αρχή, οι οποίες παρέχονται κατόπιν αίτησης.

(¹) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(²) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες που δεν σχετίζονται με την περιγραφή των τύπων οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή τεχνικών ενοτήτων καλυπτόμενων από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, κρίνεται σκόπιμο να σημειώνονται στα έγγραφα με το σύμβολο "?" (π.χ. ABC??123??).
(³) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II μέρος A της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου αριθ. ...

σχετικά με την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου μιας διάταξης φωτισμού ή/και φωτεινής σηματοδότησης με βάση την (τις) οδηγία(-ες) 76/757/ΕΟΚ, 76/758/ΕΟΚ, 76/759/ΕΟΚ, 76/760/ΕΟΚ, 76/761/ΕΟΚ, 76/762/ΕΟΚ, 77/538/ΕΟΚ, 77/539/ΕΟΚ και 77/540/ΕΟΚ(¹), όπως τροποποιήθηκε(-αν) από την (τις) οδηγία(-ες) ...

1. **Πρόσθετες πληροφορίες**

1.1. *Κατά περίπτωση πρέπει να αναφέρεται για κάθε φανό*

1.1.1. Η (Οι) κατηγορία(-ες) της (των) διάταξης(-ων): ....

1.1.2. Το πλήθος και η κατηγορία των φωτεινών πηγών (δεν ισχύει για τους αντανακλαστήρες) (²): ....

1.1.3. Το χρώμα του εκπεμπομένου ή αναχλώμενου φωτός: ....

1.1.4. Η έγκριση χορηγήθηκε μόνο για χρήση ως ανταλλακτικό επί οχημάτων που έχουν ήδη τεθεί σε κυκλοφορία: Ναι/όχι(¹)

1.2. Ειδικές πληροφορίες σχετικά με ορισμένους τύπους διατάξεων φωτισμού ή φωτεινής σηματοδότησης

1.2.1. Για διατάξεις αντανάκλασης: μεμονωμένες/ως μέρος συγκροτήματος διατάξεων (¹)

1.2.2. Για φανούς οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: διάταξη για το φωτισμό πινακίδας τοποθετημένης καθ' ύψος/κατά πλάτος (¹)

1.2.3. Για προβολέα εφοδιασμένο με ρυθμιζόμενο ανακλαστήρα πρέπει να αναφέρεται η (οι) θέση(-εις) ανάρτησης του προβολέα ως προς το έδαφος και το διάμηκες διάμεσο επίπεδο του οχήματος, εάν ο προβολέας προβλέπεται να χρησιμοποιείται μόνον σε αυτήν(-ες) τη (τις) θέση(-εις): ....

1.2.4. Για φανούς οπισθοπορείας: η διάταξη τοποθετείται στο όχημα μόνον ως στοιχείο ζεύγους διατάξεων: Ναι/όχι (¹).

5. Παρατηρήσεις

5.1. Σχέδια

5.1.1. Για φανούς οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφαίνεται η γεωμετρική θέση στην οποία προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη ως προς τον χώρο που καταλαμβάνει η πινακίδα κυκλοφορίας, καθώς και το περίγραμμα της επαρκώς φωτιζόμενης επιφάνειας·

5.1.2. Για διατάξεις αντανάκλασης: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφαίνεται η γεωμετρική θέση επί του οχήματος όπου προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη·

5.1.3. Για όλες τις λοιπές διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφαίνεται η γεωμετρική θέση επί του οχήματος όπου προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη, ο άξονας αναφοράς και το κέντρο αναφοράς της διάταξης.

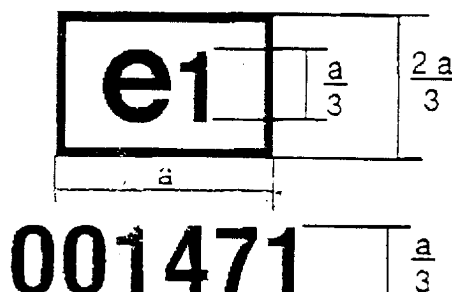
5.2. Για προβολείς: τρόπος λειτουργίας που χρησιμοποιήθηκε κατά τη δοκιμή (σημείο 5.2.3.9 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/761/ΕΟΚ): ....

(¹) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(²) Για φανούς με μη αντικαταστάσιμες φωτεινές πηγές να αναφέρεται το πλήθος και η συνολική ηλεκτρική ισχύς των φωτεινών πηγών.

Προσάρτημα 3

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ

a ≥ 5 mm



Η διάταξη η οποία φέρει το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου που απεικονίζεται ανωτέρω είναι φανός στάθμευσης, τύπου που εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) σύμφωνα με την παρούσα οδηγία (00) με το βασικό αριθμό έγκρισης 1471.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Τεχνικές απαιτήσεις

Οι τεχνικές απαιτήσεις είναι οι καθοριζόμενες στις παραγράφους 2 , 6 μέχρι 9 και στα παραρτήματα 3 έως 5 του κανονισμού αριθ. 77της ΟΕΕ/ΟΗΕ, που αποτελεί κωδικοποίηση των ακολούθων εγγράφων

-Του κανονισμού στην αρχική διατύπωση (00) ([1])

- των συμπληρώματων 1 & 2 στον κανονισμό 77, περιλαμβανομένων των διορθωτικών([2])
- του συμπληρώματος 3 στον κανονισμό 77, ([3])
- του συμπληρώματος 4 στον κανονισμό 77, ([3])

εκτός :

1.1Όταν γίνεται παραπομπή στον " κανονισμό αριθ. 48" όπου νοείται ως παραπομπή στην "οδηγία 76/756/ΕΟΚ"

1.2 Όταν γίνεται παραπομπή στον " κανονισμό αριθ. 37" όπου νοείται ως παραπομπή στο "παράρτημα VII της οδηγίας 76/761/ΕΟΚ"

Που έχει ως εξής:

([1]) E/ECE/324)
E/ECE/TRANS/505) Rev.1/Add.76
([2]) E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505) Rev.1/Add.76/Amed.1.
([3]) E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505) Rev.1/Add.76/Amed.2
([4]) TRANS/WP/29/530»

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού:

2.1. ως «φανός στάθμευσης» νοείται φανός που χρησιμοποιείται για να επισημαίνει σταθμευμένο όχημα·

2.2. ισχύουν οι ορισμοί που δίδονται στον κανονισμό αριθ. 48 και τις σειρές τροποποιήσεών του που ισχύουν όταν υποβάλλεται η αίτηση για έγκριση τύπου.

2.3. ως «φανοί στάθμευσης διαφορετικού τύπου» νοούνται διαφορετικοί φανοί στάθμευσης που δεν παρουσιάζουν μεταξύ τους ουσιώδεις διαφορές όσον αφορά:

2.3.1. την εμπορική ονομασία ή σήμα,

2.3.2. τα χαρακτηριστικά του οπτικού συστήματος

2.3.3. την κατηγορία του λαμπτήρα πυράκτωσης.

6. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

6.1. Κάθε δείγμα πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές που καθορίζονται στις παραγράφους 7 και 9 του παρόντος κανονισμού.

6.2. Οι φανοί στάθμευσης πρέπει να έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί κατά τρόπο ώστε, υπό κανονικές συνθήκες χρήσης και παρά τους κραδασμούς στους οποίους ενδεχομένως υπόκεινται, να είναι εξασφαλισμένη η ικανοποιητική τους λειτουργία και να διατηρούν τα προδιαγραφόμενα στον παρόντα κανονισμό χαρακτηριστικά.

7. ΦΩΤΟΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

7.1. Η ένταση του φωτός που εκπέμπει καθένα από τα δύο δείγματα κατά τον άξονα αναφοράς πρέπει να είναι όχι μικρότερη από την ελάχιστη ένταση και όχι μεγαλύτερη από τη μέγιστη ένταση που καθορίζονται κατωτέρω:

7.1.1. Ένταση φωτός εμπρόσθιοι φανοί στάθμευσης, ελάχιστη τιμή (cd): 2 — μέγιστη τιμή (cd): 60

7.1.2. Ένταση φωτός πίσω φανοί στάθμευσης, ελάχιστη τιμή (cd): 2 — μέγιστη τιμή (cd): 30

7.1.3. Στην περίπτωση μοναδικού φανού που περιλαμβάνει περισσότερες της μιας φωτεινές πηγές, ο φανός πρέπει να πληροί την απαίτηση σχετικά με την ελάχιστη ένταση όταν έχει υποστεί βλάβη μια φωτεινή πηγή και δεν επιτρέπεται υπέρβαση της μέγιστης έντασης όταν είναι αναμμένες όλες οι φωτεινές πηγές.

7.2. Εκτός του άξονα αναφοράς, στο εσωτερικό των γωνιακών πεδίων που καθορίζονται στα σχήματα του παραρτήματος 3 του παρόντος κανονισμού, η ένταση του φωτός που εκπέμπει κάθε δείγμα:

7.2.1. προς κάθε κατεύθυνση αντιστοιχούσα στα σημεία του πίνακα φωτεινής κατανομής που απεικονίζεται στο παράρτημα 4 του παρόντος κανονισμού, πρέπει να είναι τουλάχιστον ίση προς την τιμή που δίδεται για τη κατεύθυνση αυτή στον εν λόγω πίνακα ως ποσοστό της ελάχιστης τιμής που καθορίζεται στην παράγραφο 7.1·

7.2.2. προς καμία κατεύθυνση εντός της έκτασης όπου είναι ορατό το εν λόγω φως δεν επιτρέπεται υπέρβαση της μέγιστης τιμής που καθορίζεται στην παράγραφο 7.1·

7.2.3. ωστόσο, επιτρέπεται ένταση φωτός 60 cd για πίσω φανούς στάθμευσης ενσωματωμένους με φανούς πέδησης (βλέπε παράγραφο 7.1.2) σε επίπεδο κάτω του οριζοντίου και που σχηματίζει γωνία 5° με το οριζόντιο.

7.2.4.2. πρέπει να πληρούνται οι διατάξεις της παραγράφου 2.2 του παραρτήματος 4 σχετικά με τοπικές διακυμάνσεις της έντασης.

7.3. Στο παράρτημα 4 του παρόντος κανονισμού, στο οποίο παραπέμπει η παράγραφος 7.2.1, δίδονται οι λεπτομέρειες σχετικά με τις μεθόδους μέτρησης που πρέπει να χρησιμοποιούνται.

8. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

Όλες οι μετρήσεις εκτελούνται με άχρωμους τυποποιημένους λαμπτήρες πυράκτωσης των τύπων που προβλέπονται για τη διάταξη, ενώ η ηλεκτρική τάση ρυθμίζεται για να εκπέμπεται η κανονική φωτεινή ροή που προδιαγράφεται για αυτούς τους τύπους λαμπτήρων.

8.1. Όλες οι μετρήσεις σε φανούς με μη αντικαταστασιμες φωτεινές πηγές (λαμπτήρες πυράκτωσης και άλλοι) εκτελούνται υπό τάση 6,75 V, 13,5 V ή 28,0 V αντιστοίχως.

Σε περίπτωση φωτεινών πηγών που τροφοδοτούνται από ειδική ηλεκτρική πηγή, οι ανωτέρω ηλεκτρικές τάσεις δοκιμών επιβάλλονται στους ακροδέκτες εισόδου της εν λόγω ηλεκτρικής πηγής.

Το εργαστήριο δοκιμών μπορεί να απαιτήσει από τον κατασκευαστή την ειδική ηλεκτρική πηγή που χρειάζεται για την τροφοδότηση των φωτεινών πηγών.

9. ΧΡΩΜΑ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

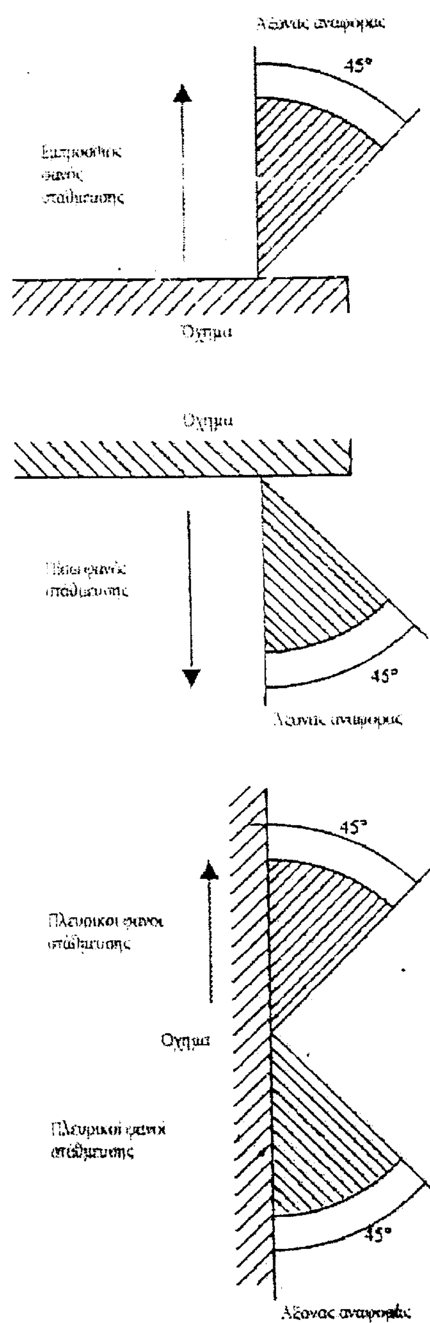
Το χρώμα του εκπεμπόμενου φωτός, για τη μέτρηση του οποίου πρέπει να χρησιμοποιείται φωτεινή πηγή με θερμοκρασία χρώματος 2 854° K που αντιστοιχεί στο φωτεινό σήμα A της Διεθνούς Επιτροπής Φωτισμού (ΔΕΦ) πρέπει να πληροί τις χρωματομετρικές συντεταγμένες που προδιαγράφονται στο παράρτημα 5.

Ωστόσο, για φανούς εφοδιαζόμενους με μη αντικαταστάσιμες φωτεινές πηγές (λαμπτήρες πυράκτωσης και λοιποί), τα χρωματομετρικά χαρακτηριστικά πρέπει να επαληθεύονται με τις φωτεινές πηγές που υπάρχουν στο φανό, σύμφωνα με την παράγραφο 8.1 του παρόντος κανονισμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

Ελάχιστες απαιτούμενες γωνίες για την κατανόμη του φωτός στο χώρο (¹)

Σε όλες τις περιπτώσεις, οι ελάχιστες κατακόρυφες γωνίες κατανομής του φωτός στο χώρο είναι 15° άνω και 15° κάτω της οριζοντίου



(¹) Οι εμφαινόμενες στα σχέδια γωνίες αντιστοιχούν σε διατάξεις προοριζόμενες να τοποθετηθούν στη δεξιά πλευρά του οχήματος. Στα σχήματα αυτά τα βέλη έχουν φορά προς τα εμπρός του οχήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

Φωτομετρικές μετρήσεις

1. ΜΕΘΟΔΟΙ ΜΕΤΡΗΣΗΣ

1.1. Κατά τις φωτομετρικές μετρήσεις πρέπει να αποφεύγονται ανακλάσεις σκέδασης με την κατάλληλη επικάλυψη.

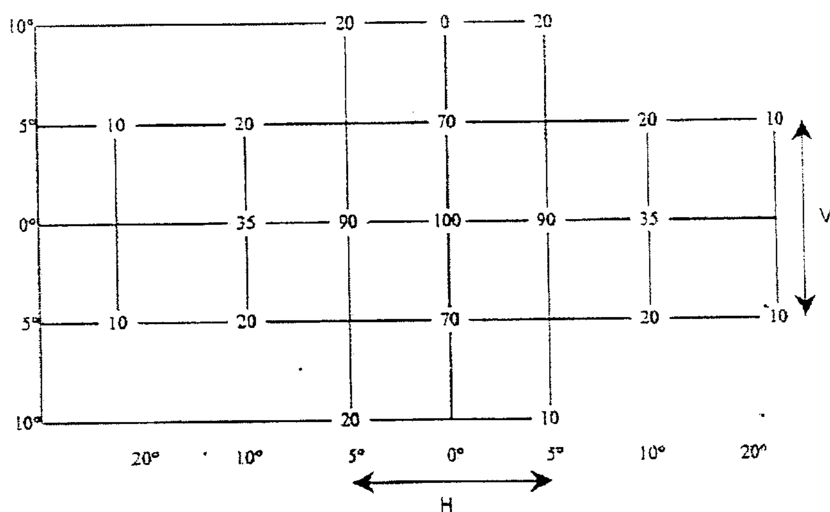
1.2. Σε περίπτωση αμφισβήτησης των αποτελεσμάτων των μετρήσεων οι μετρήσεις πρέπει να εκτελούνται κατά τροπον ώστε να πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις:

1.2.1 η απόσταση μέτρησης να είναι τόση ώστε να ισχύει ο νόμος του αντιστρόφου τετραγώνου της απόστασης·

1.2.2. ο εξοπλισμός μέτρησης να είναι τέτοιος ώστε το γωνιακό άνοιγμα του δέκτη παρατηρούμενου από το κέντρο αναφοράς του φανού να είναι μεταξύ γωνίας 10 πρώτων λεπτών και μιας μοίρας·

1.2.3. η απαίτηση για την ένταση κατά συγκεκριμένη διεύθυνση παρατήρησης θεωρείται ότι ικανοποιείται εάν η εν λόγω απαίτηση πληρούται κατά διεύθυνση που δεν αποκλίνει περισσότερο των 15° πρωτων λεπτών από την διεύθυνση παρατήρησης.

2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΤΟΥ ΦΩΤΟΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ



2.1. Η διεύθυνση H = 0° και V = 0° αποτελεί τον άξονα αναφοράς. (Επί του σχήματος είναι οριζόντια, παράλληλη προς το διάμηκες στο μέσο του σχήματος επίπεδο και προσανατολισμένη κατά την απαιτούμενη φορά ορατότητας). Διέρχεται από το κέντρο αναφοράς. Οι εμφαινόμενες στον πίνακα τιμές δίνουν για τις διάφορες διευθύνσεις μέτρησης τις ελάχιστες εντάσεις υπό μορφή ελάχιστων εκατοστιαίων ποσοστών που απαιτούνται στον άξονα για κάθε φανό (διεύθυνση H = 0° και V = 0°).

2.2. Στο εσωτερικό του πεδίου κατανομής του φωτός σύμφωνα με την παράγραφο 2., που παρίσταται σχηματικώς με πλέγμα, το φως πρέπει να κατανέμεται ουσιαστικώς ομοιόμορφα, δηλαδή η φωτεινή ένταση προς κάθε διεύθυνση ενός τμήματος του πεδίου που σχηματίζεται από τις γραμμές του πλέγματος να πληροί τουλάχιστον την κατώτατη ελάχιστη τιμή που εμφαίνεται ως εκατοστιαίο ποσοστό επί των γραμμών του πλέγματος που περιβάλλουν την υπόψη διεύθυνση.

3. ΦΩΤΟΜΕΤΡΙΚΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΦΑΝΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΦΩΤΕΙΝΕΣ ΠΗΓΕΣ

Τα φωτομετρικά χαρακτηριστικά πρέπει να ελέγχονται:

3.1. Για μη αντικαταστάσιμες φωτεινές πηγές (λαμπτήρες πυράκτωσης και λοιποί):

με τις φωτεινές πηγές που υπάρχουν στο φανό, σύμφωνα με την παράγραφο 8.1. του παρόντος κανονισμού.

3.2. Για αντικαταστάσιμους λαμπτήρες πυράκτωσης:

όταν πρόκειται για μαζικής παραγωγής λαμπτήρες πυράκτωσης υπο τάση 6,75 V, 13,5 V ή 28,0 V, οι τιμές φωτεινής έντασης που προκύπτουν πρέπει να κείνται μεταξύ του μεγίστου ορίου που δίδεται στον παρόντα κανονισμό και του ελαχίστου ορίου που δίδεται στον παροντα κανονισμό, αυξημένο ανάλογα προς την αποδεκτή αποκλιση φωτεινής ροής που επιτρέπεται για τον επιλεγθέντα τύπο λαμπτήρων πυράκτωσης, όπως προβλέπεται στον κανονισμό αριθ. 37 σχετικά με μαζικής παραγωγής λαμπτηρες πυράκτωσης· εναλλακτικώς, επιτρέπεται να χρησιμοποιείται αλληλοδιαδόχως, στις διάφορες θέσεις, τυποποιημένος λαμπτήρας πυράκτωσης ο οποίος να λειτουργεί με την φωτεινή ροή αναφοράς, οπότε αθροίζονται οι επιμερους μετρήσεις κάθε θέσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

Χρώμα εκπεμπόμενου φωτός — Τριχρωματικές συντεταγμένες

ΕΡΥΘΡΟ

Όριο προς το κίτρινο $Y \leq 0,335$

Όριο προς το ιώδες $Z \leq 0,008$

ΛΕΥΚΟ

Όριο προς το κυανό $X \geq 0,310$

Όριο προς το κίτρινο $X \leq 0,500$

Όριο προς το πράσινο $Y \leq 0,150 + 0,640\ x$

Όριο προς το πράσινο $Y \leq 0,440$

Όριο προς το ιώδες $Y \geq 0,050 + 0,750\ x$

Όριο προς το ερυθρό $Y \geq 0,382$

ΚΙΤΡΙΝΟ ΗΛΕΚΤΡΟΥ

Όριο προς το κίτρινο $Y \leq 0,429$

Όριο προς το ερυθρό $Y \geq 0,398$

Όριο προς το λευκό $Z \leq 0,007$

Για την επαλήθευση των χρωματομετρικών χαρακτηριστικών πρέπει να χρησιμοποιείται φωτεινή πηγή με θερμοκρασία χρώματος 2 854° K, που αντιστοιχεί στο φωτεινό σήμα A της Διεθνούς Επιτροπής Φωτισμού (ΔΕΦ). Ωστόσο, για φανούς εφοδιαζόμενους με μη αντικαταστάσιμες φωτεινές πηγές (λαμπτήρες πυράκτωσης και λοιποί), τα χρωματομετρικα χαρακτηριστικά πρέπει να επαληθεύονται με τις φωτεινές πηγές που υπάρχουν στο φανό, σύμφωνα με την παράγραφο 8.1 του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται από αυτήν

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Αθήνα, 22 Ιανουαρίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ